

Πανεπιστήμιο Δυτικής Μακεδονίας

Τμήμα Μηχανολόγων Μηχανικών



ΤΕΧΝΙΚΗ & ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΗ ΝΟΜΟΘΕΣΙΑ

**Δίκαιο της Ενέργειας
Η Μεταφορά του Φυσικού Αερίου**

*Δρ Γεώργιος Σκόδρας
Επίκουρος Καθηγητής*

Περιεχόμενα



- Εισαγωγή – Στοιχεία Δικαίου
- Νομοθεσία Δημοσίων Έργων
- Νομοθεσία Μελετών Δημοσίου
- **Δίκαιο της Ενέργειας**
- Δίκαιο του Περιβάλλοντος
- Νομοθεσία Υγιεινής & Ασφάλειας

Εισαγωγή



Τριών δει μέμνησον τον άρχοντα

- Ότι άνθρωπων άρχει
- Ότι κατά **Νόμον** άρχει
- Ότι ούκ άεί άρχει

Η Μεταφορά του Φυσικού Αερίου



- **Μεταφορά Φυσικού Αερίου** είναι, σύμφωνα με τους ν.2364/1995 (άρθρα 3 και 4) και ν.3428/2005 (άρθρα 2 και 6-11), η διοχέτευση φυσικού αερίου μέσω δικτύων αγωγών πίεσης σχεδιασμού άνω των 19 barg με σκοπό την παροχή φυσικού αερίου σε Πελάτες, μη συμπεριλαμβανομένης της προμήθειας, καθώς επίσης και η διαμετακόμιση του φυσικού αερίου σε υγροποιημένη μορφή μέσω πλοίων ή οχημάτων.
- Ένα σύστημα μεταφοράς φυσικού αερίου περιλαμβάνει αγωγούς και κλάδους πίεσης σχεδιασμού άνω των 19 barg, εγκαταστάσεις μετρήσεων, συμπίεσης και αποσυμπίεσης, εξοπλισμό και εγκαταστάσεις ελέγχου και συντήρησης, που απαιτούνται για την μεταφορά Φυσικού αερίου από τα σημεία έγχυσης προς άλλο σύστημα φυσικού αερίου, δίκτυο διανομής ή εγκαταστάσεις Πελατών

Η Μεταφορά του Φυσικού Αερίου



- ❑ *Το Εθνικό Σύστημα Μεταφοράς Φυσικού Αερίου στην Ελλάδα, σύμφωνα με το άρθρο 6 του ν.3428/2005 αποτελείται*
- ❑ *Από τον κεντρικό αγωγό και τους κλάδους του (δηλαδή από τον αγωγό και τους κλάδους που υπήρχαν κατά την έκδοση του νόμου, καθώς και τους κλάδους πίεσης σχεδιασμού άνω των 19 barg που κατασκευάζονται εφεξής),*
- ❑ *Της κάθε μορφής εγκαταστάσεις ή χώρους αποθήκευσης και επανεισαγωγής του αερίου στο δίκτυο μεταφοράς, τις εγκαταστάσεις μετρήσεων, συμπίεσης, αποσυμπίεσης, ελέγχου και γενικά τις εγκαταστάσεις που αποτελούν στοιχεία της λειτουργίας και την υποστήριξης του δικτύου μεταφοράς*
- ❑ *Η εισαγωγή και η αξιοποίηση του φυσικού αερίου προϋποθέτουν την ύπαρξη κατάλληλης υποδομής για την μεταφορά, την αποθήκευση και την διανομή του*

Η Μεταφορά του Φυσικού Αερίου

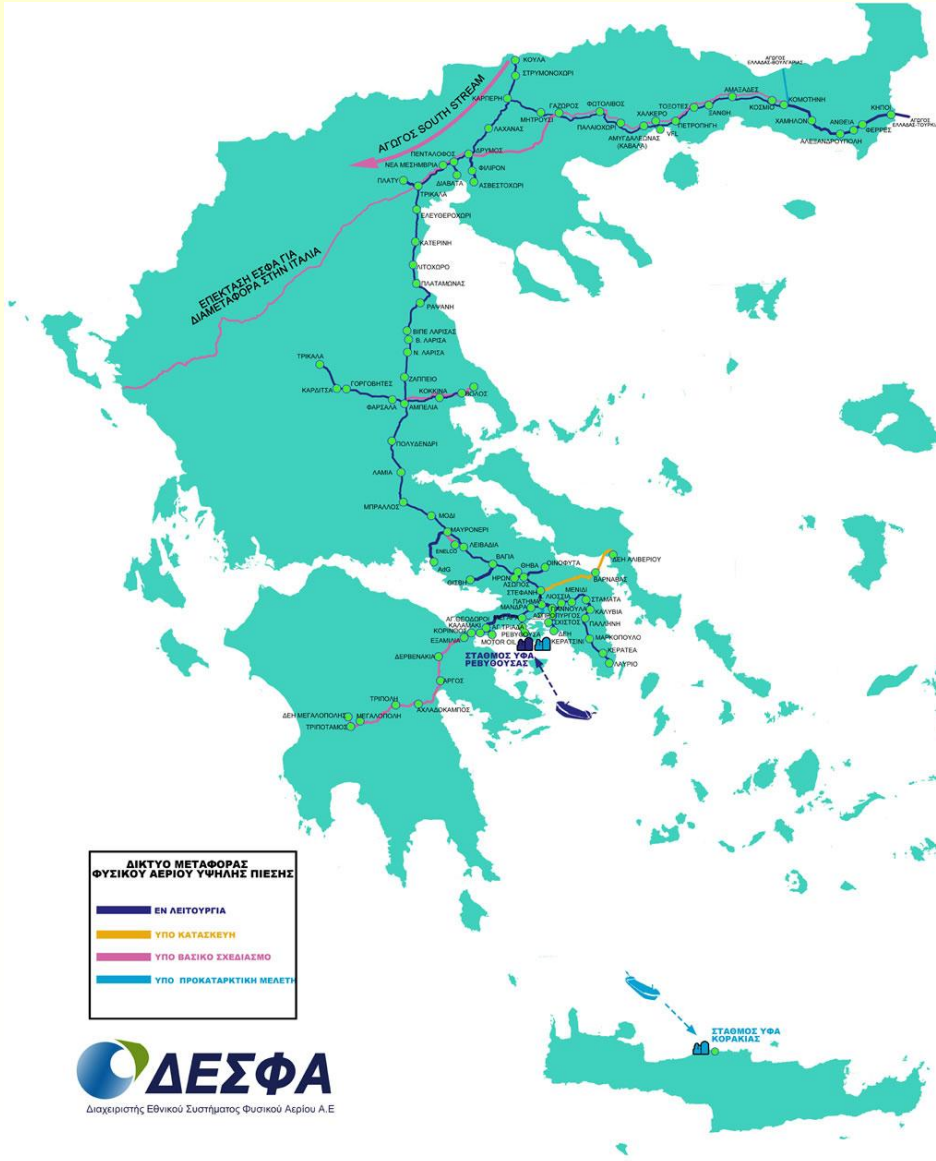


Το Εθνικό Σύστημα Φυσικού Αερίου μεταφέρει φυσικό αέριο από τα Ελληνοβουλγαρικά και ελληνοτουρκικά σύνορα, καθώς και από τον τερματικό σταθμό υγροποιημένου φυσικού αερίου, ο οποίος βρίσκεται εγκατεστημένος στη νήσο Ρεβυθούσα του κόλπου Μεγάρων, σε καταναλωτές εγκατεστημένους στην ηπειρωτική Ελλάδα

Τεχνική & Ενεργειακή Νομοθεσία



Η Μεταφορά του Φυσικού Αερίου

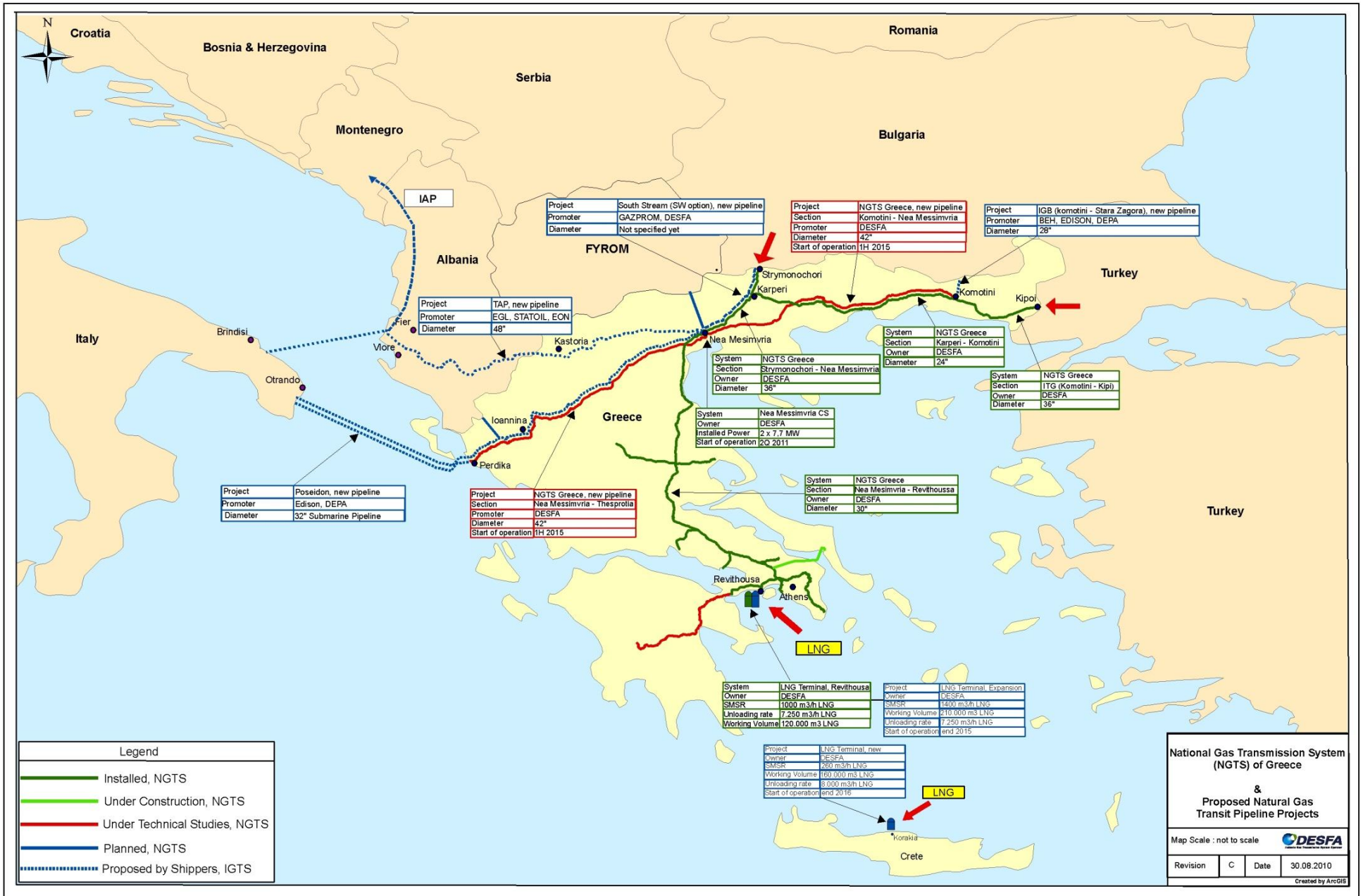


- Τον **συνοριακό σταθμό εισόδου (border station)** στο Σιδηρόκαστρο (ελληνο-βουλγαρικά σύνορα) και τον μετρητικό συνοριακό σταθμό στο Πέπλο Φερών, στον Έβρο (ελληνο-τουρκικά σύνορα)
 - Τον κεντρικό αγωγό μεταφοράς υψηλής πίεσης (70 bar), από τα ελληνο-βουλγαρικά σύνορα μέχρι την Αττική, συνολικού μήκους 512 km,
 - Τους κλάδους μεταφοράς υψηλής πίεσης προς την Ανατολική Μακεδονία και Θράκη, την Θεσσαλονίκη, τον Βόλο και την Αττική, συνολικού μήκους 440 km,
 - Τον τερματικό σταθμό στην νήσο Ρεβυθούσα Μεγάρων (Αττική),
 - Τους μετρητικούς και ρυθμιστικούς σταθμούς για την μέτρηση της παροχής αερίου και την ρύθμιση της πίεσης,
 - Το σύστημα τηλεχειρισμού, ελέγχου λειτουργίας και τηλεπικοινωνιών
 - Τέσσερα κέντρα ελέγχου, λειτουργίας και συντήρησης, που παρέχουν τεχνική υποστήριξη στην διαχείριση αερίου (Πάτημα Ελευσίνας στην Αττική, Νέα Μεσήμβρια στη Θεσσαλονίκη, Αμπελιά Φαρσάλων στην Θεσσαλία, Βιστωνίδα στην Ξάνθη)
 - Το κέντρο ελέγχου και κατανομής φορτίου (Πάτημα Ελευσίνας Αττικής) υπεύθυνο για την ομαλή λειτουργία του συστήματος μεταφοράς σε ολόκληρη την ελληνική επικράτεια
 - Τους σταθμούς δικλείδων του αγωγού με δυνατότητα απομόνωσης τμημάτων του από το υπόλοιπο σύστημα
- ργειακή Νομοθεσία**

Η Μεταφορά του Φυσικού Αερίου



ΚΛΑΔΟΙ ΕΘΝΙΚΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΕΡΙΟΥ	
Κλάδος Αντικύρων (Μαυρονέρι Βοιωτίας – AdG)	28.057,20 m
Κλάδος Κομοτηνής/Κήπων (Καρπερή Σερρών – Κήποι Έβρου)	303.332,162 m
Κλάδος Πλατέος (Τρίκαλα Ημαθίας – Πλατύ Ημαθίας)	10,985,13 m
Κλάδος Λαυρίου (Πάτημα Μαγούλας – Λαύριο Αττικής)	100.052,780 m
Κλάδος Κερατσινίου (Πάτημα Μαγούλας – Κερατσίνι Αττικής)	24.563,200 m
Κλάδος Αγ. Θεοδώρων (Μέγαρα Αττικής – Motor Oil Κορινθίας)	42,794,180 m
Κλάδος Βόλου (Αμπελιά Φαρσάλων – Βόλος)	40.387,830 m
Κλάδος Τρικάλων (Αμπελιά Φαρσάλων – Τρίκαλα)	71.941,490 m
Κλάδος Οινοφύτων (Ασωπός – Οινόφυτα)	20.680,640 m
Κλάδος ΕΚΟ (Πεντάλοφος – Διαβατά Θεσσαλονίκης – ΕΚΟ)	9.699,880 m
Κλάδος ΗΡΩΝΑ (περιοχή Θήβας)	651,00 m
Κλάδος Ασβεστοχωρίου (Δρυμός – Ασβεστοχώρι Θεσσαλονίκης)	24.417,970 m
Κλάδος Θίσβης (Βάγια Βοιωτίας – Θίσβη Βοιωτίας)	28.130,00 m



Legend	
—	Installed, NGTS
—	Under Construction, NGTS
—	Under Technical Studies, NGTS
—	Planned, NGTS
—	Proposed by Shippers, IGTS

Project	South Stream (SW option), new pipeline
Promoter	GAZPROM, DESFA
Diameter	Not specified yet

Project	NGTS Greece, new pipeline
Section	Komotini - Nea Messimvria
Promoter	DESFA
Diameter	42"
Start of operation	1H 2015

Project	IGB (komotini - Stara Zagora), new pipeline
Promoter	BEH, EDISON, DEPA
Diameter	28"

Project	TAP, new pipeline
Promoter	EGL, STATOIL, EON
Diameter	48"

System	NGTS Greece
Section	Strymonochori - Nea Messimvria
Owner	DESFA
Diameter	36"

System	NGTS Greece
Section	Karperi - Komotini
Owner	DESFA
Diameter	24"

System	NGTS Greece
Section	ITG (Komotini - Kipi)
Owner	DESFA
Diameter	36"

System	Nea Messimvria CS
Owner	DESFA
Installed Power	2 x 7.7 MW
Start of operation	2Q 2011

System	NGTS Greece
Section	Nea Messimvria - Revithoussa
Owner	DESFA
Diameter	30"

Project	Poseidon, new pipeline
Promoter	Edison, DEPA
Diameter	32" Submarine Pipeline

Project	NGTS Greece, new pipeline
Section	Nea Messimvria - Thesprotia
Promoter	DESFA
Diameter	42"
Start of operation	1H 2015

System	LNG Terminal, Revithoussa
Owner	DESFA
SMSR	1000 m ³ /h LNG
Unloading rate	7,250 m ³ /h LNG
Working Volume	120,000 m ³ LNG

Project	LNG Terminal, Expansion
Owner	DESFA
SMSR	1400 m ³ /h LNG
Working Volume	210,000 m ³ LNG
Unloading rate	7,250 m ³ /h LNG
Start of operation	end 2015

Project	LNG Terminal, new
Owner	DESFA
SMSR	800 m ³ /h LNG
Working Volume	160,000 m ³ LNG
Unloading rate	8,000 m ³ /h LNG
Start of operation	end 2016

National Gas Transmission System (NGTS) of Greece
&
Proposed Natural Gas Transit Pipeline Projects

Map Scale : not to scale

Revision	C	Date	30.09.2010
----------	---	------	------------

Created by ARGIS

Η Μεταφορά του Φυσικού Αερίου



- ❑ Μέχρι την έκδοση του ν.3428/2005, φορέας διαχείρισης του Εθνικού Συστήματος Μεταφοράς Φυσικού Αερίου σε όλη την Ελληνική επικράτεια ήταν η ΔΕΠΑ, στην οποία είχε παραχωρηθεί το ανεκχώρητο δικαίωμα του προγραμματισμού, κατασκευής, κυριότητας και εκμετάλλευσης του Εθνικού Συστήματος Μεταφοράς Φυσικού Αερίου (άρθρο 3, ν.2364/1995)
- ❑ Η ΔΕΠΑ είχε το αποκλειστικό δικαίωμα εισαγωγής, εξαγωγής, μεταφοράς, αποθήκευσης, επεξεργασίας, προσθήκης οσμητικών ουσιών του φυσικού αερίου, με την προϋπόθεση ότι υπήρχε τεχνική δυνατότητα της μεταφοράς και ότι είχε προηγηθεί συμφωνία της ΔΕΠΑ με τους προβλεπόμενους από την διακρατική συμφωνία τρίτους, ως προς τις ποσότητες και την τιμολόγηση των υπηρεσιών μεταφοράς του αερίου
- ❑ Κατ' εξουσιοδότηση του ν.3428/2005, με τα πδ. 3/2007 και 34/2007 προβλέφθηκε ο διαχειριστής του Εθνικού Συστήματος Μεταφοράς Φυσικού Αερίου με την μορφή ανώνυμης εταιρείας (εφεξής ΔΕΣΦΑ) και καθορίστηκαν οι διαδικασίες μεταφοράς προσωπικού και μεταβίβασης εμπράγματων δικαιωμάτων σε ακίνητα από την ΔΕΠΑ στον διαχειριστή.
- ❑ Ο ΔΕΣΦΑ ιδρύθηκε τον Απρίλιο 2007, μετά την ολοκλήρωση του νομικού διαχωρισμού των δραστηριοτήτων μεταφοράς και εμπορίας της ΔΕΠΑ, σύμφωνα με τον ν.3428/2005 για την απελευθέρωση της αγοράς φυσικού αερίου

Η Μεταφορά του Φυσικού Αερίου



Αρμοδιότητες ΔΕΣΦΑ (άρθρο 8, ν.3428/2005)

- Λειτουργεί, συντηρεί, διαχειρίζεται και αναπτύσσει το Εθνικό Σύστημα Μεταφοράς Φυσικού Αερίου και τις διασυνδέσεις του*
- Μελετά και εφαρμόζει, μετά την έγκριση των θεσμικών φορέων (ΡΑΕ, ΥΠΑΝ) την τιμολογιακή πολιτική και τις διαδικασίες μεταφοράς φυσικού αερίου για τους Χρήστες του Συστήματος, οι οποίοι αναλαμβάνουν την διάθεση του στους τελικούς καταναλωτές*
- Παρέχει στους χρήστες πρόσβαση στο ΕΣΦΑ με τον πλέον οικονομικό, διαφανή και άμεσο τρόπο και για όσο διάστημα επιθυμούν, χωρίς να θέτει σε κίνδυνο την ομαλή και ασφαλή λειτουργία του ΕΣΦΑ*
- Συνάπτει με τους Χρήστες συμβάσεις μεταφοράς, συμβάσεις χρήσης εγκατάστασης υγρού φυσικού αερίου και συμβάσεις χρήσης εγκατάστασης αποθήκευσης, σύμφωνα με πρότυπες συμβάσεις, οι οποίες καταρτίζονται και δημοσιεύονται από τον ΔΕΣΦΑ στην ιστοσελίδα του, μετά από την έγκριση της ΡΑΕ*
- Προγραμματίζει τις παραδόσεις φυσικού αερίου στο ΕΣΦΑ και τις παραλαβές φυσικού αερίου από αυτό, κατανέμει το φορτίο στους Χρήστες και μεριμνά για την εξασφάλιση της ποιότητας του φυσικού αερίου*

Η Μεταφορά του Φυσικού Αερίου



Αρμοδιότητες ΔΕΣΦΑ (άρθρο 8, ν.3428/2005)

- ❑ Έχει την ευθύνη για την εξισορρόπηση του φορτίου του ΕΣΦΑ κατά τα οριζόμενα στον Κώδικα Διαχείρισης αυτού
- ❑ Εισπράττει το τέλος ασφάλειας εφοδιασμού από τους Χρήστες και τηρεί ξεχωριστό λογαριασμό για τις δραστηριότητες αυτές, σύμφωνα με τον ν.3428/2005
- ❑ Εφαρμόζει μηχανισμούς διαχείρισης της συμφόρησης στα σημεία εισόδου και εξόδου, οι οποίοι βασίζονται, κατά το δυνατόν, σε μηχανισμούς της αγοράς, σύμφωνα με διαφανή κριτήρια, όπως ορίζεται στον Κώδικα Διαχείρισης του ΕΣΦΑ, προκειμένου να προάγεται ο ανταγωνισμός χωρίς διακρίσεις μεταξύ Χρηστών ή κατηγοριών Χρηστών
- ❑ Δημοσιεύει ιστορικά στοιχεία και προβλέψεις ροών σε κάθε σημείο εισόδου και εξόδου για τα επόμενα έτη, προκειμένου να ενημερώνονται οι Χρήστες για την πιθανότητα συμφόρησης
- ❑ Ενημερώνει την ΡΑΕ, σύμφωνα με τα οριζόμενα στον Κώδικα Διαχείρισης του ΕΣΦΑ, όταν η ζήτηση για δέσμευση μεταφορικής ικανότητας; Σε σημείο εισόδου ή εξόδου δημιουργεί εύλογα πιθανότητες συμφόρησης στο σημείο αυτό



Η Μεταφορά του Φυσικού Αερίου

Αρμοδιότητες ΔΕΣΦΑ (άρθρο 8, ν.3428/2005)

- *Τηρεί χωριστό λογαριασμό για την διαχείριση της συμφόρησης, το πιστωτικό υπόλοιπο του οποίου συνυπολογίζεται κατά τον καθορισμό του τιμολογίου χρήσης του ΕΣΦΑ, όπως προβλέπεται στον Κανονισμό Τιμολόγησης*
- *Μεριμνά για την άμεση και αποτελεσματική αντιμετώπιση εκτάκτων αναγκών (άρθρο 14 του ν.3428/2005)*
- *Συντάσσει κάθε έτος και δημοσιεύει αναλυτική έκθεση για την λειτουργία του ΕΣΦΑ, για τις μεταβολές των τεχνικών χαρακτηριστικών του Συστήματος, την δέσμευση μεταφορικής ικανότητας, την εξισορρόπηση φορτίου, το επίπεδο και την ποιότητα συντήρησης, την συμφόρηση και την διαχείριση της, τις περιπτώσεις έκτακτης ανάγκης και την αντιμετώπιση τους*
- *Τηρεί μητρώο κατόχων δεσμευμένης μεταφορικής ικανότητας*
- *Επιτρέπει την Δηλούμενη Διαμετακόμιση που προβλέπεται από το άρθρο 23 και ελέγχει την τήρηση των υποχρεώσεων που απορρέουν από αυτή*
- *Συνάπτει συμφωνίες με τους διαχειριστές ΑΣΦ, δικτύων διανομής καθώς και συστημάτων φυσικού αερίου που είναι εγκατεστημένα εκτός της Ελληνικής επικράτειας, με σκοπό την ενίσχυση της μεταξύ τους διαλειτουργικότητας, την ανταλλαγή πληροφοριών και την αμοιβαία συνεργασία*

Η Μεταφορά του Φυσικού Αερίου



Αρμοδιότητες ΔΕΣΦΑ (άρθρο 8, ν.3428/2005)

- Παρέχει στους διαχειριστές ΑΣΦΑ ή δικτύων διανομής, που συνδέονται με το ΕΣΦΑ τις αναγκαίες πληροφορίες για την ασφαλή, αξιόπιστη και αποδοτική λειτουργία των συνδεδεμένων εγκαταστάσεων, σύμφωνα με τους κανόνες διαχείρισης και κατανομής του δυναμικού διασύνδεσης
- Παρέχει σε κάθε χρήστη του ΕΣΦΑ επαρκείς πληροφορίες για την χρήση του Συστήματος και την δεσμευμένη μεταφορική ικανότητα, για την διασφάλιση του ελεύθερου ανταγωνισμού, την αποτελεσματική πρόσβαση στο ΕΣΦΑ, καθώς και την μεταφορά Φυσικού Αερίου, κατά τρόπο συμβατό με την ασφαλή, αξιόπιστη και αποδοτική λειτουργία του ΕΣΦΑ
- Με την επιφύλαξη τήρησης του εμπιστευτικού χαρακτήρα των εμπορικών πληροφοριών που περιέρχονται σε γνώση του κατά την άσκηση των αρμοδιοτήτων του, τηρεί και διαχειρίζεται το ηλεκτρονικό πληροφοριακό σύστημα ΕΣΦΑ, στο οποίο δημοσιεύει τις σχετικές πληροφορίες, όπως ειδικότερα ορίζεται στον Κώδικα Διαχείρισης
- Δημοσιεύει κατάλογο των τιμολογίων χρέωσης των Χρηστών του ΕΣΦΑ για τις παρεχόμενες σε αυτούς υπηρεσίες, ανεξαρτήτως του τρόπου θέσπισης των τιμολογίων αυτών

Η Μεταφορά του Φυσικού Αερίου



Αρμοδιότητες ΔΕΣΦΑ (άρθρο 8, ν.3428/2005)

- *Καταρτίζει τον Κανονισμό ηλεκτρονικού συστήματος συναλλαγών φυσικού αερίου, μετά από έγκριση της ΡΑΕ*
- *Καταρτίζει τον Κώδικα Δεοντολογίας, που προβλέπεται στην παρ. 5 του άρθρου 7 του ν.3428/2005 εντός προθεσμίας δύο μηνών από την χορήγηση της άδειας κυριότητας και διαχείρισης του ΕΣΦΑ*
- *Εκπονεί μελέτη ανάπτυξης του ΕΣΦΑ για τα επόμενα δέκα έτη, λαμβάνοντας υπόψη ιδίως τις προβλέψεις μελλοντικής ζήτησης φυσικού αερίου και τυχόν ανάγκη εξεύρεσης νέων πηγών προμήθειας φυσικού αερίου, επεκτάσεων και ενισχύσεων του ΕΣΦΑ*
- *Καταρτίζει σχέδιο αντιμετώπισης εκτάκτων αναγκών και διαχείρισης κρίσεων. Το σχέδιο εγκρίνεται από τον Υπουργό Ανάπτυξης μετά από γνώμη της ΡΑΕ*
- *Ο ΔΕΣΦΑ λαμβάνει όλα τα αναγκαία μέτρα για την αντιμετώπιση καταστάσεων έκτακτης ανάγκης, κατά τα προβλεπόμενα στον Κώδικα Διαχείρισης του ΕΣΦΑ*
- *Συνάπτει συμβάσεις με μεγάλους πελάτες για την, έναντι ανταλλάγματος, κατά προτεραιότητα διακοπή παροχής φυσικού αερίου, σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης. [σύμβαση αυτή συνάπτεται υποχρεωτικά με τους κατόχους άδειας παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας με καύσιμο φυσικό αέριο, οι οποίοι, σύμφωνα με τους όρους της άδειας ηλεκτροπαραγωγής, οφείλουν να τηρούν αποθέματα εφεδρικού καυσίμου]*

Η Μεταφορά του Φυσικού Αερίου



Αρμοδιότητες ΔΕΣΦΑ (άρθρο 8, ν.3428/2005)

- Καταρτίζει τον Κανονισμό Μετρήσεων. Στον κανονισμό αυτό περιλαμβάνονται οι κανόνες, οι ελάχιστες προδιαγραφές ακρίβειας των μετρητικών διατάξεων, οι διαδικασίες, οι μέθοδοι και κάθε άλλη λεπτομέρεια σχετικά με την μέτρηση του φυσικού αερίου*
- Καταρτίζει τον Κανονισμό Πιστοποίησης πλοίων υγρού φυσικού αερίου. Ο Κανονισμός αυτός περιλαμβάνει πληροφορίες σχετικά με τις αναγκαίες τεχνικές προδιαγραφές της εκφόρτωσης ή της φόρτωσης πλοίων υγρού φυσικού αερίου στις εγκαταστάσεις υγρού φυσικού αερίου και κάθε τεχνικό ή άλλο χαρακτηριστικό, που αφορά την έγχυση υγρού φυσικού αερίου στις ή από τις εγκαταστάσεις του*

Η Μεταφορά του Φυσικού Αερίου



Κώδικας Διαχείρισης ΕΣΦΑ

Η διαχείριση, συντήρηση και ανάπτυξη του ΕΣΦΑ διενεργείται σύμφωνα με τον Κώδικα Διαχείρισης του ΕΣΦΑ ο οποίος εκδίδεται με απόφαση του Υπουργού Ανάπτυξης, ύστερα από εισήγηση του ΔΕΣΦΑ, μετά από γνώμη της ΡΑΕ. Ο ν.3428/2005 προβλέπει ότι στον Κώδικα αυτό πρέπει να ρυθμίζονται ιδίως

- Οι όροι, οι προϋποθέσεις, οι τεχνικές λεπτομέρειες και οι ελάχιστες απαιτούμενες λειτουργικές προδιαγραφές για την πρόσβαση των Χρηστών στο ΕΣΦΑ*
- Η διαδικασία, οι όροι, οι προϋποθέσεις και οι περιορισμοί σχετικά με την δέσμευση και αποδέσμευση δυναμικότητας του ΕΣΦΑ από τους Χρήστες, καθώς και περαιτέρω εκχώρηση της δεσμευμένης μεταφορικής ικανότητας ή δυναμικότητας, αντίστοιχα με άλλους Χρήστες*
- Η διαχείριση των σημείων εισαγωγής φυσικού αερίου στο ΕΣΦΑ*
- Οι όροι και οι προϋποθέσεις διενέργειας, διακοπής και απαγόρευσης της Δηλούμενης Διαμετακόμισης*
- Ο τρόπος διενέργειας των μετρήσεων και ο καθορισμός των προδιαγραφών ποιότητας και των συνθηκών παράδοσης και παραλαβής φυσικού αερίου*

Η Μεταφορά του Φυσικού Αερίου



Κώδικας Διαχείρισης ΕΣΦΑ

- *Η διαδικασία κατανομής στους Χρήστες των μετρούμενων ποσοτήτων φυσικού αερίου, στα σημεία εισόδου και εξόδου του ΕΣΦΑ*
- *Ο προγραμματισμός και η συντήρηση του ΕΣΦΑ και οι σχετικές υποχρεώσεις του ΔΕΣΦΑ και των Χρηστών*
- *Η διαδικασία κατάρτισης του προγράμματος ανάπτυξης του ΕΣΦΑ και παρακολούθησης και ελέγχου της υλοποίησης του και κάθε λεπτομέρεια, σχετικά με την ανάπτυξη του ΕΣΦΑ*
- *Οι μηχανισμοί διαχείρισης της συμφόρησης, οι σχετικές υποχρεώσεις των χρηστών και του ΔΕΣΦΑ και κάθε λεπτομέρεια σχετικά με την εφαρμογή των μηχανισμών αυτών, προκειμένου η διαχείριση της συμφόρησης στα σημεία εισόδου να διενεργείται κατά τον πλέον πρόσφορο οικονομικό τρόπο, να βασίζεται, κατά το δυνατόν, σε μηχανισμούς της αγοράς, να διασφαλίζει την βέλτιστη χρήση του ΕΣΦΑ και να κατανέμει την υπάρχουσα μεταφορική ικανότητα στους Χρήστες που την χρησιμοποιούν*

Η Μεταφορά του Φυσικού Αερίου



Κώδικας Διαχείρισης ΕΣΦΑ

- *Η διαδικασία εξισορρόπησης φορτίου, ιδίως αυτή που αφορά την σύναψη συμβάσεων και τον προσδιορισμό του κόστους εξισορρόπησης φορτίου, ο τρόπος καθορισμού των χρεώσεων που επιβάλλονται στους Χρήστες για την ανάκτηση από τον ΔΕΣΦΑ του κόστους αυτού, καθώς και η διαδικασία λήψης άλλων αναγκαίων μέτρων για την ασφαλή, αξιόπιστη και οικονομικά αποτελεσματική λειτουργία του ΕΣΦΑ*
- *Κάθε θέμα σχετικά με την μεταπώληση φυσικού αερίου το οποίο διακινείται μέσω του ΕΣΦΑ, όπως οι διαδικασίες της υποβολής, της δημοσιοποίησης στο ηλεκτρονικό σύστημα συναλλαγών φυσικού αερίου το οποίο διατηρεί ο ΔΕΣΦΑ και της αποδοχής της πρότασης για την σύναψη σύμβασης μεταπώλησης*
- *Τα κριτήρια με βάση τα οποία είναι δυνατή η κατά προτεραιότητα διακοπή της τροφοδοσίας καταναλωτών για λόγους ασφάλειας εφοδιασμού σε περιπτώσεις έκτακτης ανάγκης*
- *Η διαδικασία εξωδικαστικής επίλυσης των διαφορών μεταξύ των Χρηστών και του ΔΕΣΦΑ, που μπορεί να περιλαμβάνει και την υπαγωγή των διαφορών σε διαιτησία η οποία διεξάγεται από την ΡΑΕ, (άρθρο 24, πδ.139/2001)*

Η Μεταφορά του Φυσικού Αερίου



Κώδικας Διαχείρισης ΕΣΦΑ

- ❑ *Οι κανόνες που διέπουν τις συναλλαγές του ΔΕΣΦΑ με τους Χρήστες, ιδίως οι λογαριασμοί που πρέπει να τηρεί ο ΔΕΣΦΑ για τις συναλλαγές αυτές*
- ❑ *Οι όροι και οι προϋποθέσεις για την διεξαγωγή των διαγωνισμών που προβλέπονται στην παρ. 3 του άρθρου 38 του ν.3428/2005, καθώς και η διαδικασία κάλυψης του κόστους προμήθειας ποσοτήτων υγρού φυσικού αερίου που πωλούνται κατόπιν διαγωνισμού, συμπεριλαμβανομένων του σταθερού και μεταβλητού κόστους μεταφοράς των σχετικών ποσοτήτων, εφόσον οι ποσότητες αυτές αντιστοιχούν σε ρήτρες υποχρεωτικής αγοράς, ανεξαρτήτως παραλαβής μέσω του λογαριασμού ασφάλειας εφοδιασμού*
- ❑ *Κάθε θέμα σχετικό με την αντιμετώπιση εκτάκτων αναγκών των ΕΣΦΑ, όπως το ύψος και οι προϋποθέσεις καταβολής ανταλλάγματος σε Πελάτες για την, κατά προτεραιότητα, διακοπή της παροχής φυσικού αερίου σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης και, ιδίως, η προϋπόθεση απόδειξης μη συνδρομής πταίσματος του προμηθευτή των πελατών*
- ❑ *Κάθε άλλο θέμα συναφές με την ρύθμιση του τρόπου διαχείρισης, εκμετάλλευσης, συντήρησης; Και ανάπτυξης του ΕΣΦΑ*

Η Μεταφορά του Φυσικού Αερίου



Οι Χρήστες του Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου

Δικαίωμα σύναψης με τον ΔΕΣΦΑ συμβάσεων χρήσης εγκατάστασης υγρού φυσικού αερίου ή αποθήκευσης, που εντάσσεται στο ΕΣΦΑ, έχουν οι εγγεγραμμένοι στο Μητρώο Χρηστών ΕΣΦΑ (άρθρο 13, ν.3428/2005)

Στο μητρώο αυτό εγγράφονται από την ΡΑΕ, κατόπιν υποβολής σχετικής αίτησης

- Οι προμηθευτές*
- Οι Επιλέγοντες Πελάτες για τις ποσότητες φυσικού αερίου που προμηθεύονται*
- Κάθε πρόσωπο που παρέχει επαρκείς εγγυήσεις οικονομικής φερεγγυότητας και τεχνικής επάρκειας*

Η Μεταφορά του Φυσικού Αερίου



Η Πρόσβαση στο Εθνικό Σύστημα Μεταφοράς Φυσικού Αερίου

Ο Κώδικας Διαχείρισης του ΕΣΦΑ θεσπίστηκε με την Δ1/Α/5346 απόφαση ΥφΠΕΚΑ (ΦΕΚ 379/1-4-2010).

Μέχρι την θέσπιση του Κώδικα Διαχείρισης του ΕΣΦΑ η πρόσβαση τρίτων στο Εθνικό Σύστημα Μεταφοράς Φυσικού Αερίου πραγματοποιούνταν με την διαδικασία και υπό τους όρους που καθορίζονται στην Δ/1227/18-1-2007 απόφαση του Υπουργού Ανάπτυξης (ΦΕΚ Β' 135/5-2-2007) για τον «Καθορισμό της διαδικασίας σύναψης, περιεχομένου και όρων των συμβάσεων για την άσκηση του δικαιώματος πρόσβασης και για την χρήση του Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου (εφεξής ΕΣΦΑ)»

Ο ΔΕΣΦΑ παρέχει υπηρεσίες μεταφοράς φυσικού αερίου μέσω του Εθνικού Συστήματος Μεταφοράς Φυσικού Αερίου, συνάπτοντας σχετικές συμβάσεις με φυσικά ή νομικά πρόσωπα. Οι συμβάσεις αυτές βασίζονται στην πρότυπη σύμβαση μεταφοράς, στην οποία καθορίζονται οι διαδικασίες σύναψης, τα περιεχόμενα και οι όροι για την άσκηση του δικαιώματος πρόσβασης και για την χρήση του Εθνικού Συστήματος Μεταφοράς Φυσικού Αερίου

Η Μεταφορά του Φυσικού Αερίου



Η σύμβαση μεταφοράς φυσικού αερίου συνάπτεται μεταξύ:

(α) του ΔΕΣΦΑ, σύμφωνα με το άρθρο 7 του ν.3428/2005

(β) των προσώπων που έχουν δικαίωμα πρόσβασης και χρήσης του ΕΣΦΑ, σύμφωνα με το άρθρο 40 παρ. 5 του ν.3428/2005

Το αντικείμενο της σύμβασης περιλαμβάνει:

- Παραλαβή από τον διαχειριστή ποσότητας φυσικού αερίου από ένα ή περισσότερα σημεία εισόδου*
- Μεταφορά της ποσότητας του φυσικού αερίου μέσω του Εθνικού Συστήματος Μεταφοράς Φυσικού Αερίου*
- Παράδοση ποσότητας φυσικού αερίου από τον διαχειριστή με σταθερή παροχή σε ένα ή περισσότερα σημεία εξόδου*
- Εκτέλεση των αναγκαίων μετρήσεων μέσω μετρητικών σταθμών των σημείων εισόδου και εξόδου*

Ο ΔΕΣΦΑ πρέπει να αποφασίζει σχετικά με την αίτηση εντός προθεσμίας δέκα εργασίμων ημερών από την παραλαβή του σχετικού φακέλου

Εντός της ίδιας προθεσμίας καλεί τον αιτούντα για την συμπλήρωση του φακέλου, σε περίπτωση που διαπιστωθούν ελλείψεις

Η Μεταφορά του Φυσικού Αερίου



*Ο ΔΕΣΦΑ, πέραν των υπηρεσιών πρόσβασης στο Εθνικό Σύστημα Μεταφοράς Φυσικού Αερίου και την εγκατάσταση υγροποιημένου φυσικού αερίου, παρέχει σε τρίτους **πρόσθετες υπηρεσίες** σύμφωνα με τους όρους και τις αποζημιώσεις που προσδιορίζονται σε αντίστοιχες συμβάσεις. Τέτοιες υπηρεσίες σχετίζονται με:*

- ❑ Την παροχή υπηρεσιών λειτουργίας και συντήρησης συστημάτων φυσικού αερίου (δίκτυα μέσης και χαμηλής πίεσης, σταθμοί ανεφοδιασμού οχημάτων κλπ)*
- ❑ Την παροχή υπηρεσιών τιμολόγησης καταναλωτών φυσικού αερίου*
- ❑ Την ψύξη των πλοίων μεταφοράς υγροποιημένου φυσικού αερίου*
- ❑ Τον σχεδιασμό τεχνικών υποδομών δικτύων φυσικού αερίου υψηλής, μέσης και χαμηλής πίεσης*
- ❑ Την διαχείριση έργων, την εκπαίδευση σε θέματα διαχείρισης έκτακτων περιστατικών σε σχέση με υποδομές φυσικού αερίου και άλλες συναφείς υπηρεσίες*

Η Μεταφορά του Φυσικού Αερίου



- Ο ΔΕΣΦΑ μπορεί να αρνηθεί την πρόσβαση στο ΕΣΦΑ**
- Μόνο για λόγους **έλλειψης δυναμικότητας**, κατά τα ειδικότερα οριζόμενα στον Κώδικα Διαχείρισης του ΕΣΦΑ ή
 - Αν **η πρόσβαση** στο σύστημα ενδέχεται να **εμποδίζει το ΔΕΣΦΑ να εκπληρώνει τις υποχρεώσεις παροχής υπηρεσιών κοινής ωφέλειας** που του έχουν ανατεθεί
 - Η άρνηση παροχής πρόσβασης **πρέπει να αιτιολογείται ειδικά** και ενημερώνεται σχετικά ο ενδιαφερόμενος χρήστης και η ΡΑΕ
 - Άρνηση πρόσβασης **επιτρέπεται** επίσης σε περίπτωση **σοβαρής οικονομικής και χρηματοοικονομικής δυσχέρειας**, λόγω συμβάσεων που περιέχουν ρήτρες υποχρεωτικής αγοράς ανεξαρτήτως παραλαβής, οπότε ακολουθείται η διαδικασία του άρθρου 27 της οδηγίας 2003/55/ΕΚ

Η Μεταφορά του Φυσικού Αερίου



Η διαδικασία του άρθρου 27 της οδηγίας 2003/55/EK:

- (α) η ενδιαφερόμενη επιχείρηση φυσικού αερίου πρέπει να υποβάλλει αίτηση για προσωρινή άρνηση πρόσβασης φυσικού αερίου στο οικείο κράτος μέλος ή στην οριζόμενη αρμόδια αρχή είτε πριν είτε μετά την άρνηση πρόσβασης στο δίκτυο*
- (β) η αίτηση συνοδεύεται από όλες τις χρήσιμες πληροφορίες σχετικά με την φύση και την έκταση του προβλήματος*
 - Εάν δεν υπάρχουν εύλογες εναλλακτικές λύσεις το κράτος μέλος ή η οριζόμενη αρμόδια αρχή κοινοποιεί αμελλητί στην Ευρωπαϊκή Επιτροπή την απόφαση χορήγησης παρέκκλισης και όλες τις συναφείς πληροφορίες αναφορικά με την παρέκκλιση*
 - Εντός οκτώ εβδομάδων από την παραλαβή της κοινοποίησης αυτής η Επιτροπή μπορεί να ζητήσει από το κράτος μέλος ή την αρμόδια αρχή να τροποποιήσει ή να αποσύρει την απόφαση για χορήγηση παρέκκλισης*
 - Εάν το κράτος μέλος ή η αρμόδια αρχή δεν συμμορφωθεί με το αίτημα αυτός εντός τεσσάρων εβδομάδων, λαμβάνεται επείγοντως οριστική απόφαση*

Η Μεταφορά του Φυσικού Αερίου



Για την **χορήγηση της προσωρινής απαγόρευσης πρόσβασης στο δίκτυο** λαμβάνονται υπόψη τα ακόλουθα κριτήρια

- ❑ Η επιδιωκόμενη επίτευξη ανταγωνιστικής αγοράς αερίου
- ❑ Η ανάγκη εκπλήρωσης υποχρεώσεων κοινής ωφέλειας και εγγύησης της ασφάλειας του εφοδιασμού
- ❑ Η θέση της επιχείρησης φυσικού αερίου στην αγορά αερίου και η πραγματική κατάσταση του ανταγωνισμού στην ίδια αγορά
- ❑ Η σοβαρότητα των οικονομικών και χρηματοοικονομικών δυσχερειών που αντιμετωπίζουν οι επιχειρήσεις φυσικού αερίου και οι επιχειρήσεις μεταφοράς αερίου ή οι Επιλέγοντες Πελάτες
- ❑ Οι ημερομηνίες υπογραφής και οι όροι της ή των συγκεκριμένων συμβάσεων, συμπεριλαμβανομένου του κατά πόσον προβλέπουν το ενδεχόμενο αλλαγής της αγοράς
- ❑ Οι προσπάθειες που καταβάλλονται για την επίλυση του προβλήματος
- ❑ Το κατά πόσον, αποδεχόμενη τις εν λόγω δεσμεύσεις υποχρεωτικής αγοράς ανεξαρτήτως παραλαβής, η επιχείρηση θα μπορούσε ευλόγως να προβλέψει, λαμβανομένης υπόψη της οδηγίας 2003/55/ΕΚ, ότι ήταν πιθανό να ανακύψει σοβαρή δυσχέρεια
- ❑ Το επίπεδο διασύνδεσης του δικτύου με άλλα δίκτυα και τον βαθμό διαλειτουργικότητάς τους
- ❑ Οι επιπτώσεις που θα έχει η χορήγηση παρέκκλισης στην εφαρμογή της οδηγίας 2003/55/ΕΚ για την εύρυθμη λειτουργία της εσωτερικής αγοράς φυσικού αερίου

Η Μεταφορά του Φυσικού Αερίου



Τα τιμολόγια μεταφοράς φυσικού αερίου και αεριοποίησης υγρού φυσικού αερίου

- *Τα τιμολόγια μεταφοράς φυσικού αερίου και αεριοποίησης υγρού φυσικού αερίου καθορίζονται με την υπ' αρ. 4955/2006 απόφαση του Υπουργού Ανάπτυξης «Ορισμός τιμολογίου μεταφοράς φυσικού αερίου και αεριοποίησης υγροποιημένου φυσικού αερίου» (ΦΕΚ Β'360/27-5-2006 καθώς και στις τροποποιητικές της υπουργικές αποφάσεις υπ' αρ. Δ/2344/23-11-2006 (ΦΕΚ Β'1781/7-12-2006) και Δ1/5037/2-3-2007 (ΦΕΚ Β'379/20-3-2007)*
- *Για την τιμολόγηση υπηρεσιών φυσικού αερίου λαμβάνεται υπόψη ιδίως η **αρχή της απόδοσης των επενδυμένων κεφαλαίων** και το **κόστος λειτουργίας και συντήρησης** του συστήματος*
- *Κύριο χαρακτηριστικό στην κατάρτιση των τιμολογίων αποτελεί η **αρχή της επιτρεπόμενης απόδοσης επί της κεφαλαιουχικής βάσης** (rate-of-regulation) για κάθε δραστηριότητα, το ετήσιο προς ανάκτηση έσοδο υπολογίζεται ως το άθροισμα του λειτουργικού κόστους κεφαλαίου (απόδοση επί της ρυθμιζόμενης περιουσιακής βάσης και αποσβέσεις) της αντίστοιχης δραστηριότητας*

Η Μεταφορά του Φυσικού Αερίου



- ❑ Η **Ρυθμιζόμενη Περιουσιακή Βάση** (εφεξής **ΡΠΒ**) περιλαμβάνει τα υφιστάμενα πάγια μετά από αποσβέσεις, το κεφάλαιο κίνησης καθώς και τις νέες επενδύσεις
- ❑ Κατά τον υπολογισμό της **ΡΠΒ** **δεν συμπεριλαμβάνεται** η αξία των παγίων που αντιστοιχεί σε **Εθνικές ή Κοινοτικές επιχορηγήσεις** για υφιστάμενες ή νέες επενδύσεις
- ❑ Το **μέσο κόστος κεφαλαίου**, δηλαδή η **απόδοση επί της ΡΠΒ**, υπολογίστηκε σε **10,06%**
- ❑ Οι συντελεστές των τιμολογίων υπολογίζονται έτσι ώστε το **90%** του απαιτούμενου εσόδου μεταφοράς και υγρού φυσικού αερίου να ανακτάται μέσω της χρέωσης επί της μέγιστης δυναμικότητας που δεσμεύουν οι Χρήστες, ενώ το **10%** μέσω χρέωσης επί των ποσοτήτων που μεταφέρονται στο σύστημα μεταφοράς ή αεριοποιούνται στην εγκατάσταση υγρού φυσικού αερίου για λογαριασμό των Χρηστών
- ❑ Οι χρεώσεις μεταφοράς είναι ενιαίες για όλη την χώρα, δηλαδή ανεξάρτητα από την απόσταση μεταφοράς του αερίου ή των σημείων εισόδου και εξόδου που χρησιμοποιούνται

Η Μεταφορά του Φυσικού Αερίου



- ❑ Με την ΥΑ 4955/13-3-2006 (ΦΕΚ Β'360/27-3-2006) εγκρίθηκε η εφαρμογή ειδικού τιμολογίου μεταφοράς για την περίπτωση των μονάδων παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας τεχνολογίας αεριοστροβίλων ανοικτού κύκλου, δηλαδή των μονάδων ηλεκτροπαραγωγής που λειτουργούν μόνο για την κάλυψη αιχμών του ηλεκτρικού, τροποποιώντας τα τιμολόγια πρόσβασης στο ΕΣΦΑ
- ❑ Το τιμολόγιο μεταφοράς φυσικού αερίου περιλαμβάνει
 - ✓ χρέωση για την δυναμικότητα μεταφοράς, την οποία δεσμεύει ο Χρήστης κάθε έτος και
 - ✓ χρέωση για την ποσότητα φυσικού αερίου που μεταφέρεται για λογαριασμό του χρήστη κάθε έτος
- ❑ Η ετήσια χρέωση Χρήστη εξαρτάται
 - ✓ από την ποσότητα που δεσμεύθηκε, αλλά και
 - ✓ την δυναμικότητα που πραγματοποιήθηκε από τον Χρήστη, καθώς και από
 - ✓ την ποσότητα φυσικού αερίου που μεταφέρθηκε για λογαριασμό του

<http://www.desfa.gr/default.asp?pid=343&la=1>

Η Μεταφορά του Φυσικού Αερίου



Συντελεστές τιμολογίων Μεταφοράς 2010

Λαμβάνοντας υπ' όψιν τα οριζόμενα στην Υ.Α. 4955 (ΦΕΚ 360/27.03.2006) και ειδικότερα την παρ. 19 του άρθρου 1 αυτής, οι συντελεστές των Τιμολογίων Μεταφοράς και ΥΦΑ για το Έτος 2010 καθορίζονται ως ακολούθως:

Τιμολόγιο Μεταφοράς	ΣΔΜ (Euro/MWh ημέρας αιχμής/Έτος)	ΣΕΜ (Euro/MWh)
Έτος 1.1.2010 – 31.12.2010	575,070	0,282927

Επισημαίνεται, ότι το Τιμολόγιο Μεταφοράς που αφορά αποκλειστικά την τροφοδότηση νέου καταναλωτή σε συγκεκριμένο σημείο εξόδου, για τους πρώτους έξι (6) μήνες από την ημερομηνία πρώτης παράδοσης και παραλαβής φυσικού αερίου (Περίοδος Δοκιμαστικής Λειτουργίας), περιλαμβάνει μόνον χρέωση αναλογική της ποσότητας φυσικού αερίου όπως αυτή κατανέμεται αποκλειστικά για τον καταναλωτή αυτόν στον αντίστοιχο Χρήστη για το υπόψη σημείο εξόδου και για το έτος 2010 καθορίζεται ίση με 2,851779 Euro / MWh

Η Μεταφορά του Φυσικού Αερίου



Συντελεστές τιμολογίων Βραχυπρόθεσμων υπηρεσιών 2010

Με την Τροποποίηση της απόφασης ΥΠΑΝ/ 4955 / 27.03.06 περί ορισμού του τιμολογίου μεταφοράς φυσικού αερίου και αεριοποίησης υγροποιημένου φυσικού αερίου (ΦΕΚ Β' Αρ. Φύλλου 747, 31.05.2010), ορίζονται Συντελεστές τιμολογίων Βραχυπρόθεσμων υπηρεσιών ως κάτωθι

Συνολική Διάρκεια Σύμβασης	B
1 ημέρα – και 90 ημέρες	2,3
91 ημέρες – και 180 ημέρες	1,85
181 ημέρες – και 364 ημέρες	1,60

Η Μεταφορά του Φυσικού Αερίου



Συντελεστές τιμολογίων ΥΦΑ 2010

Λαμβάνοντας υπ' όψιν τα οριζόμενα στην Υ.Α. 4955 (ΦΕΚ 360/27.03.2006) και ειδικότερα την παρ. 19 του άρθρου 1 αυτής, οι συντελεστές των Τιμολογίων ΥΦΑ για το Έτος 2010 καθορίζονται ως ακολούθως:

Τιμολόγιο ΥΦΑ	ΣΔΥ (Euro/MWh Ημέρας αιχμής/Έτος)	ΣΕΥ (Euro/MWh)
Έτος 1.1.2010 – 31.12.2010	24,128	0,018205

Η Μεταφορά του Φυσικού Αερίου



□ *Εγκαταστάσεις αποθήκευσης φυσικού αερίου*

Το φυσικό αέριο αποθηκεύεται σε ειδικά διαμορφωμένες εγκαταστάσεις για την κατασκευή και την χρήση των οποίων οι Χρήστες πρέπει να συνάψουν συμβάσεις με τον ΔΕΣΦΑ

Εγκαταστάσεις αποθήκευσης θεωρούνται και τα τμήματα των εγκαταστάσεων υγρού φυσικού αερίου που χρησιμοποιούνται για αποθήκευση, εξαιρουμένου του μέρους αυτών που χρησιμοποιείται για προσωρινή αποθήκευση, επαναεριοποίηση του υγρού φυσικού αερίου και έγχυση του σε σύστημα μεταφοράς φυσικού αερίου

Δεν περιλαμβάνονται εγκαταστάσεις που χρησιμοποιεί ο ΔΕΣΦΑ αποκλειστικά για την άσκηση των καθηκόντων του

Η Μεταφορά του Φυσικού Αερίου



□ *Εγκαταστάσεις αποθήκευσης φυσικού αερίου*

Οι εγκαταστάσεις αποθήκευσης του υγροποιημένου φυσικού αερίου στην Ρεβυθούσα περιλαμβάνουν:

(α) δύο δεξαμενές αποθήκευσης συνολικής χωρητικότητας 130.000 m³ (65.000 m³ εκάστη)

(β) εγκαταστάσεις ελλιμενισμού δεξαμενοπλοίων

(γ) κρυογενικές εγκαταστάσεις

(δ) αεριοποιητές, για την επαναεριοποίηση του LNG και την τροφοδοσία του συστήματος μεταφοράς

(ε) δύο αγωγούς διασύνδεσης της Ρεβυθούσας με το σύστημα μεταφοράς

(στ) ναυλωμένο δεξαμενόπλοιο χωρητικότητας 29.500 m³ υγροποιημένου φυσικού αερίου

Η Μεταφορά του Φυσικού Αερίου



□ *Ανεξάρτητα Συστήματα Φυσικού Αερίου*

Με το άρθρο 15 του ν.3428/2005 παρέχεται η δυνατότητα κατασκευής και κυριότητας Ανεξάρτητων Συστημάτων Φυσικού Αερίου (εφεξής ΑΣΦΑ), ύστερα από την έκδοση άδειας

Η άδεια ΑΣΦΑ χορηγείται μόνο σε νομικά πρόσωπα με απόφαση του Υπουργού Ανάπτυξης, μετά από γνώμη της ΡΑΕ, σύμφωνα με τον κανονισμό Αδειών ή κατόπιν διαγωνισμού όταν συντρέχουν ειδικοί λόγοι



Η Μεταφορά του Φυσικού Αερίου

□ *Χορήγηση άδειας ΑΣΦΑ με απόφαση του Υπουργού Ανάπτυξης*

Προκειμένου να χορηγηθεί άδεια ΑΣΦΑ από τον Υπουργό Ανάπτυξης, λαμβάνονται υπόψη ιδίως τα ακόλουθα κριτήρια

(α) η εξυπηρέτηση του δημοσίου συμφέροντος και ιδίως η εξυπηρέτηση περιοχών που δεν τροφοδοτούνται με φυσικό αέριο, η ενίσχυση της ασφάλειας εφοδιασμού της Χώρας και η προστασία του περιβάλλοντος

(β) τα ιδιαίτερα χαρακτηριστικά του αιτούντος και ιδίως η τεχνική και χρηματοοικονομική δυνατότητα του, που εγγυώνται την άρτια κατασκευή και την ασφαλή, αξιόπιστη και οικονομικά αποτελεσματική λειτουργία του έργου

(γ) η ενίσχυση του ελεύθερου ανταγωνισμού στην αγορά φυσικού αερίου και ιδίως στην παροχή πρόσβασης τρίτων στο ΑΣΦΑ, κατά τρόπο άμεσο και οικονομικό, σύμφωνα με την αρχή της διαφάνειας, χωρίς διακρίσεις μεταξύ των Χρηστών ή των κατηγοριών Χρηστών

(δ) η ζήτηση την οποία προβλέπεται να εξυπηρετεί η προτεινόμενη επένδυση

Προϋπόθεση για να χορηγηθεί άδεια ΑΣΦΑ για απευθείας γραμμές, δηλαδή για αγωγούς συμπληρωματικούς του ΕΣΦΑ ή άλλων ΑΣΦΑ, για μεταφορά φυσικού αερίου και εφοδιασμό πελατών, αποτελεί η προηγούμενη άρνηση πρόσβασης στο ΕΣΦΑ ή σε άλλο ΑΣΦΑ

Η Μεταφορά του Φυσικού Αερίου



□ *Χορήγηση άδειας ΑΣΦΑ με απόφαση του Υπουργού Ανάπτυξης*

Η άδεια ΑΣΦΑ περιλαμβάνει, κατ' ελάχιστον

(α) τα στοιχεία του κατόχου της

(β) την περιγραφή του ΑΣΦΑ για το οποίο χορηγείται η άδεια, με ειδική αναφορά της θέσης ή της γεωγραφικής περιοχής εγκατάστασης και των τεχνικών και λειτουργικών χαρακτηριστικών του έργου

(γ) το χρονικό διάστημα ισχύος της άδειας

(δ) τα δικαιώματα που χορηγούνται με την άδεια, καθώς και τους όρους και τους περιορισμούς που διέπουν την άσκηση τους

Η άδεια ΑΣΦΑ τροποποιείται σε περίπτωση επέκτασης του ΑΣΦΑ ή άλλης μεταβολής, όπως σε περίπτωση μεταβολής των τεχνικών χαρακτηριστικών, κατά τα οριζόμενα στον Κανονισμό Αδειών

Με τον ίδιο Κανονισμό ρυθμίζονται η διαδικασία και οι προϋποθέσεις για την μεταβολή του κατόχου της άδειας ή της μετοχικής σύνθεσης του

Η Μεταφορά του Φυσικού Αερίου



□ *Χορήγηση άδειας ΑΣΦΑ με απόφαση του Υπουργού Ανάπτυξης*

Με την άδεια ΑΣΦΑ επιτρέπεται να επιβάλλονται στον κάτοχο της, για ορισμένο χρόνο, ειδικοί όροι και περιορισμοί, για λόγους δημοσίου συμφέροντος, κατά τα προβλεπόμενα στον Κανονισμό Αδειών, όπως

(α) η υποχρέωση καταβολής ανταλλάγματος στον ΔΕΣΦΑ ή η επιβολή ειδικού τέλους στους Χρήστες του ΑΣΦΑ υπέρ του ΔΕΣΦΑ, εφόσον η χρήση του ΑΣΦΑ ευνοείται από τα τιμολόγια χρήσης του ΔΕΣΦΑ και ενδέχεται να επηρεάζει δυσμενώς την οικονομική αποτελεσματικότητά του. Το ύψος του ανταλλάγματος ορίζεται κατά τρόπο ώστε η δυσμενής επίδραση να αντισταθμίζεται πλήρως

(β) η υποχρέωση καταβολής ευλόγου ανταλλάγματος από τον ΔΕΣΦΑ στον κύριο του ΑΣΦΑ, εφόσον το ΑΣΦΑ συνεισφέρει ουσιωδώς στην οικονομική αποτελεσματικότητά του ΕΣΦΑ

Η Μεταφορά του Φυσικού Αερίου



□ *Χορήγηση άδειας ΑΣΦΑ με διαγωνισμό*

Για την χορήγηση άδειας ΑΣΦΑ μπορεί να διενεργείται δημόσιος διαγωνισμός στις περιπτώσεις που

(α) η κατασκευή του συγκεκριμένου ΑΣΦΑ είναι αναγκαία για λόγους εξυπηρέτησης δημοσίου συμφέροντος, όπως ασφάλειας του εφοδιασμού, προστασίας του περιβάλλοντος και ισόρροπης περιφερειακής ανάπτυξης

(β) υποβάλλονται περισσότερες αιτήσεις για την χορήγηση άδειας ΑΣΦΑ, που αφορούν την ίδια γεωγραφική θέση ή περιοχή

(γ) η χορήγηση άδειας ΑΣΦΑ για την οποία υποβλήθηκε σχετική αίτηση, κρίνεται ότι στο πλαίσιο του μακροχρόνιου ενεργειακού σχεδιασμού ενδέχεται να έχει αρνητικές συνέπειες σε βάρος του δυνητικού ανταγωνισμού, ιδίως εάν ευνοεί την δημιουργία δεσπόζουσας θέσης στην αγορά ή επιδρά αποτρεπτικά στην ανάπτυξη, για μακρύ χρονικό διάστημα, άλλων παρόμοιων ανταγωνιστικών επενδύσεων, επειδή καθίστανται οικονομικά μη αποδοτικές και μη βιώσιμες

Η Μεταφορά του Φυσικού Αερίου



□ *Χορήγηση άδειας ΑΣΦΑ με διαγωνισμό*

Για την διεξαγωγή διαγωνισμού, αποφασίζει ο Υπουργός Ανάπτυξης, μετά από γνώμη της ΡΑΕ

Με την απόφαση αυτή καθορίζονται το αντικείμενο, η διαδικασία, οι όροι και οι προϋποθέσεις συμμετοχής, τα κριτήρια κατακύρωσης και κάθε αναγκαία λεπτομέρεια. Η ΡΑΕ αξιολογεί τις προτάσεις που υποβάλλονται και γνωμοδοτεί στον Υπουργό Ανάπτυξης για τα αποτελέσματα του διαγωνισμού και την χορήγηση της άδειας ΑΣΦΑ

Ο επιλεγείς από την διαδικασία του διαγωνισμού οφείλει να συστήσει εταιρεία με την μορφή που προβλέπει η προκήρυξη, με αποκλειστικό σκοπό την κατασκευή, κυριότητα και διαχείριση ΑΣΦΑ, εντός της τακτής προθεσμίας που προβλέπεται στην πρόσκληση υποβολής προσφορών, εντός της οποίας χορηγείται και η σχετική άδεια ΑΣΦΑ

Ο αιτών μπορεί να υποβάλλει αίτημα για την απαλλαγή τμήματος ή του συνόλου του ΑΣΦΑ από την υποχρέωση παροχής πρόσβασης σε τρίτους, που χορηγείται με απόφαση του Υπουργού ανάπτυξης, μετά από γνωμοδότηση της ΡΑΕ

Η Μεταφορά του Φυσικού Αερίου



□ Διαχειριστής ΑΣΦΑ

Η διαχείριση και εκμετάλλευση ΑΣΦΑ επιτρέπεται σε όσους έχει χορηγηθεί άδεια διαχείρισης ΑΣΦΑ

Άδεια διαχείρισης ΑΣΦΑ χορηγείται στον κάτοχο της αντίστοιχης άδειας ΑΣΦΑ, κατόπιν υποβολής σχετικής αίτησης, σύμφωνα με τον Κανονισμό Αδειών με απόφαση του Υπουργού Ανάπτυξης, μετά από γνώμη της ΡΑΕ

Με την άδεια διαχείρισης ΑΣΦΑ κατόπιν σχετικού αιτήματος του κατόχου της άδεια ΑΣΦΑ μπορεί να επιτρέπεται σε τρίτο πρόσωπο να εκτελεί πράξεις διαχείρισης ΑΣΦΑ

Σε περίπτωση αρχικής ή μεταγενέστερης διασύνδεσης με το ΕΣΦΑ, άδεια διαχείρισης ΑΣΦΑ χορηγείται στον ΔΕΣΦΑ με εξαίρεση την περίπτωση ΑΣΦΑ, του οποίου η διαχείριση ρυθμίζεται από Διακρατική Συμφωνία ή ΑΣΦΑ το οποίο εξυπηρετεί αποκλειστικώς δηλούμενη διαμετακόμιση (άρθρο 29 παρ. 4, ν.3734/2009)

Στην περίπτωση αυτή, ο κάτοχος άδεια; ΑΣΦΑ συνάπτει σύμβαση με τον ΔΕΣΦΑ, με την οποία καθορίζεται το αντάλλαγμα που οφείλει ο ΔΕΣΦΑ στον κάτοχο της άδειας ΑΣΦΑ από το συνολικά εισπρακτέο έσοδο του ΔΕΣΦΑ με βάση τα δηλούμενα τιμολόγια χρήσης του ΑΣΦΑ, λόγω της ανάληψης της διαχείρισης του ΑΣΦΑ

Η Μεταφορά του Φυσικού Αερίου



□ Διαχειριστής ΑΣΦΑ

Ο διαχειριστής ΑΣΦΑ ασκεί τις δραστηριότητες φυσικού αερίου που προσδιορίζονται στην άδεια διαχείρισης ΑΣΦΑ

Αν ο διαχειριστής ΑΣΦΑ μετέχει σε κάθετα ολοκληρωμένη επιχείρηση, πρέπει να είναι ανεξάρτητος από άλλους κλάδους ή τμήματα της επιχείρησης αυτής, κατά την νομική μορφή, οργάνωση και διαδικασία λήψης αποφάσεων

Για τον σκοπό αυτό

(α) τα πρόσωπα που ασκούν την διοίκηση του διαχειριστή ΑΣΦΑ δεν επιτρέπεται να συμμετέχουν, με οποιονδήποτε τρόπο, σε άλλους κλάδους ή τμήματα της κάθετα ολοκληρωμένης επιχείρησης και να έχουν ίδια συμφέροντα που παρεμποδίζουν την άσκηση των καθηκόντων τους κατά τρόπο ανεξάρτητο και αντικειμενικό

(β) ο διαχειριστής ΑΣΦΑ μπορεί να λαμβάνει αποφάσεις για τους πόρους και τις επενδύσεις που απαιτούνται για την λειτουργία, συντήρηση και ανάπτυξη του ΑΣΦΑ, ανεξάρτητα από την ολοκληρωμένη επιχείρηση φυσικού αερίου

Η λήψη των αποφάσεων αυτών δεν αποκλείει διαδικασίες συντονισμού, ώστε να εξασφαλίζεται η προστασία της επιχειρηματικής εποπτείας της μητρικής εταιρείας σχετικά με την απόδοση των επενδύσεων

Η Μεταφορά του Φυσικού Αερίου



□ *Αρμοδιότητες Διαχειριστή ΑΣΦΑ (άρθρο 19, ν. 3428/2005)*

(α) παρέχει σε άλλο διαχειριστή ΑΣΦΑ, όταν τα δύο ΑΣΦΑ διασυνδέονται, και σε Χρήστες του ΑΣΦΑ, πρόσβαση σε αυτό με τον πλέον οικονομικό, διαφανή και άμεσο τρόπο, για όσο χρόνο ζητείται

Προς τούτο συνάπτει σύμβαση χρήσης ΑΣΦΑ με τους εγγεγραμμένους στο Μητρώο Χρηστών ΑΣΦΑ

Άρνηση παροχής πρόσβασης στο ΑΣΦΑ επιτρέπεται μόνο είτε λόγω έλλειψης δυναμικότητας είτε όταν η πρόσβαση στο σύστημα ενδέχεται να εμποδίζει τον διαχειριστή ΑΣΦΑ να εκπληρώνει τις υποχρεώσεις παροχής υπηρεσιών κοινής ωφέλειας που του έχουν ανατεθεί

(β) παρέχει τις υπηρεσίες του με διαφάνεια, αντικειμενικότητα, χωρίς να εισάγει διακρίσεις μεταξύ των χρηστών του ΑΣΦΑ, ιδίως διακρίσεις υπέρ συνδεδεμένων με αυτόν επιχειρήσεων, των μετόχων ή των θυγατρικών εταιρειών τους

(γ) δημοσιεύει κατάλογο όλων των τιμολογίων με τα οποία χρεώνει τους χρήστες για τις υπηρεσίες που σχετίζονται με το ΑΣΦΑ

Η Μεταφορά του Φυσικού Αερίου



□ *Αρμοδιότητες Διαχειριστή ΑΣΦΑ (άρθρο 19, ν. 3428/2005)*

(δ) καταρτίζει και δημοσιεύει κάθε έτος πρόγραμμα εργασιών συντήρησης, το οποίο εγκρίνεται από την ΡΑΕ και συντηρεί το ΑΣΦΑ με βάση το πρόγραμμα αυτό

(ε) τηρεί Μητρώο Χρηστών ΑΣΦΑ το οποίο δημοσιεύεται στην ιστοσελίδα του

(στ) μεριμνά για την τήρηση των κανόνων εξισορρόπησης φορτίου του ΑΣΦΑ σύμφωνα με τον Κώδικα Διαχείρισης του και προβαίνει σε σχετικές χρεώσεις προς τους χρήστες του ΑΣΦΑ. Η μεθοδολογία κατάρτισης των χρεώσεων για την εξισορρόπηση φορτίου του ΑΣΦΑ εγκρίνεται από την ΡΑΕ

(ζ) παρέχει σε κάθε άλλο διαχειριστή συστήματος φυσικού αερίου ή δικτύου διανομής που διασυνδέεται με το ΑΣΦΑ επαρκείς πληροφορίες για την ασφαλή και αποτελεσματική λειτουργία των διασυνδεδεμένων συστημάτων φυσικού αερίου και δικτύων διανομής

(η) οφείλει να τηρεί τον εμπιστευτικό χαρακτήρα των εμπορικών πληροφοριών που περιέρχονται σε γνώση του κατά την άσκηση των αρμοδιοτήτων του και να αποτρέπει την κοινοποίηση πληροφοριών σχετικών με τις δικές του δραστηριότητες που ενδέχεται να παρέχουν εμπορικά πλεονεκτήματα σε τρίτους, κατά μεροληπτικό τρόπο. Οφείλει επίσης να μην καταχράται τις εμπορικά ευαίσθητες πληροφορίες που λαμβάνει από τρίτους κατά την παροχή ή την διαπραγμάτευση για παροχή πρόσβασης στο ΑΣΦΑ

Η Μεταφορά του Φυσικού Αερίου



□ *Αρμοδιότητες Διαχειριστή ΑΣΦΑ (άρθρο 19, ν. 3428/2005)*

(θ) λαμβάνει τα μέτρα ασφάλειας εφοδιασμού που προβλέπονται στον Κώδικα Διαχείρισης του ΑΣΦΑ και ενημερώνει σχετικά την ΡΑΕ και, εφόσον απαιτείται, το ΔΕΣΦΑ

(ι) συντάσσει σχέδιο αντιμετώπισης εκτάκτων αναγκών και διαχείρισης κρίσεων, το οποίο εγκρίνεται από τον Υπουργό Ανάπτυξης μετά από γνώμη της ΡΑΕ

(ια) προγραμματίζει νέες επενδύσεις για την ενίσχυση και επέκταση του ΑΣΦΑ, σύμφωνα με τον Κώδικα Διαχείρισης του ΑΣΦΑ

(ιβ) συντάσσει κάθε έτος έκθεση για την λειτουργία του ΑΣΦΑ, καθώς και για το επίπεδο και την ποιότητα συντήρησης του κατά το προηγούμενο έτος. Στην έκθεση αυτή αναφέρονται το υφιστάμενο δυναμικό μεταφοράς ΑΣΦΑ, καθώς και τυχόν μεταβολές των τεχνικών χαρακτηριστικών του

Η Μεταφορά του Φυσικού Αερίου



□ *Κώδικας Διαχείρισης ΑΣΦΑ (άρθρο 20, ν. 3428/2005)*

Η διαχείριση κάθε ΑΣΦΑ διενεργείται σύμφωνα με Κώδικα Διαχείρισης ΑΣΦΑ, ο οποίος καταρτίζεται από τον διαχειριστή ΑΣΦΑ, εγκρίνεται από τον Υπουργό Ανάπτυξης, μετά από σύμφωνη γνώμη της ΡΑΕ και δημοσιεύεται στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως. Με τον Κώδικα Διαχείρισης ΑΣΦΑ ρυθμίζονται, ιδίως:

(α) οι όροι, οι προϋποθέσεις οι τεχνικές λεπτομέρειες και οι ελάχιστες απαιτούμενες λειτουργικές προδιαγραφές για την πρόσβαση των Χρηστών στο ΑΣΦΑ

(β) οι όροι και οι προϋποθέσεις των συμβάσεων μεταφοράς φυσικού αερίου ή χρήσης εγκατάστασης, καθώς και η διαδικασία εκχώρησης των δικαιωμάτων των Χρηστών που απορρέουν από τις συμβάσεις αυτές

(γ) η διαχείριση των διασυνδέσεων του ΑΣΦΑ, καθώς και η συνεργασία και η ανταλλαγή πληροφοριών με τους διαχειριστές συστημάτων φυσικού αερίου που διασυνδέονται με το ΑΣΦΑ

(δ) ο τρόπος διενέργειας των μετρήσεων και ο καθορισμός των προδιαγραφών ποιότητας και συνθηκών παράδοσης και παραλαβής φυσικού αερίου

(ε) η διαδικασία κατανομής στους χρήστες των μετρούμενων ποσοτήτων φυσικού αερίου στα σημεία εισόδου και εξόδου του ΑΣΦΑ

Η Μεταφορά του Φυσικού Αερίου



□ *Κώδικας Διαχείρισης ΑΣΦΑ (άρθρο 20, ν. 3428/2005)*

(στ) ο προγραμματισμός, η υλοποίηση και η παρακολούθηση της συντήρησης και ανάπτυξης του ΑΣΦΑ

(ζ) η διαδικασία λήψης αναγκαίων μέτρων, συμπεριλαμβανομένων των μέτρων εξισορρόπησης φορτίου, για την ασφαλή, αξιόπιστη και οικονομικά αποτελεσματική λειτουργία του ΑΣΦΑ

(η) τα κριτήρια με βάση τα οποία είναι δυνατή η κατά προτεραιότητα διακοπή της τροφοδοσίας καταναλωτών για λόγους ασφάλειας εφοδιασμού σε περιπτώσεις έκτακτης ανάγκης

(θ) η διαδικασία εξωδικαστικής επίλυσης των διαφορών μεταξύ των Χρηστών και του διαχειριστή του ΑΣΦΑ, που μπορεί να περιλαμβάνει και την υπαγωγή των διαφορών σε διαιτησία, η οποία διεξάγεται από την ΡΑΕ σύμφωνα με το άρθρο 24 του ΠΔ 139/2001

(ι) οι κανόνες που διέπουν τις συναλλαγές του διαχειριστή με τους Χρήστες και ιδίως οι λογαριασμοί που πρέπει να τηρεί ο διαχειριστής για τον σκοπό αυτό

(ια) κάθε άλλο θέμα συναφές με την ρύθμιση του τρόπου διαχείρισης, εκμετάλλευσης, συντήρησης και ανάπτυξης του ΑΣΦΑ

Η Μεταφορά του Φυσικού Αερίου



□ *Δηλούμενη Διαμετακόμιση (άρθρο 23, ν. 3428/2005)*

Δηλούμενη Διαμετακόμιση είναι η μεταφορά ποσότητας φυσικού αερίου που δεν παράγεται, δεν αποθηκεύεται ούτε καταναλώνεται στην Ελλάδα, μέσω ΕΣΦΑ ή ΑΣΦΑ

Η Δηλούμενη Διαμετακόμιση διενεργείται σύμφωνα με το άρθρο 23 του ν.3428/2005

Για την εκτέλεση Δηλούμενης Διαμετακόμισης συνάπτονται συμβάσεις μεταφοράς ή συμβάσεις χρήσης εγκατάστασης υγρού φυσικού αερίου και συμβάσεις χρήσης εγκατάστασης αποθήκευσης, μεταξύ του διαχειριστή συστήματος φυσικού αερίου και φυσικών ή νομικών προσώπων που εδρεύουν σε κράτος μέλος της Ευρωπαϊκής Ένωσης ή του Ευρωπαϊκού Οικονομικού Χώρου ή σε χώρες με τις οποίες η Ελλάδα έχει συνάψει σύμβαση συνεργασίας σε θέματα ενέργειας

Η Μεταφορά του Φυσικού Αερίου



□ Δηλούμενη Διαμετακόμιση (άρθρο 23, ν. 3428/2005)

Κατά την εξέταση των αιτήσεων ο διαχειριστής του συστήματος δεν επιτρέπεται να προβαίνει σε διακρίσεις μεταξύ των αιτούντων και των Χρηστών του συστήματος

Άρνηση πρόσβασης στο σύστημα για Δηλούμενη Διαμετακόμιση επιτρέπεται μόνον για λόγους έλλειψης δυναμικότητας, σύμφωνα με τον Κώδικα Διαχείρισης ή για λόγους ποιότητας του φυσικού αερίου ή εξαιτίας τεχνικών δυσχερειών ως προς τη διασύνδεση, καθώς και στην περίπτωση που η πρόσβαση στο σύστημα φυσικού αερίου εμποδίζει τον διαχειριστή να εκπληρώσει τις υποχρεώσεις παροχής υπηρεσιών κοινής ωφέλειας που του έχουν ανατεθεί

Η άρνηση παροχής πρόσβασης πρέπει να αιτιολογείται με απόφαση του διαχειριστή και αντίγραφο της κοινοποιείται στην ΡΑΕ



ΕΥΧΑΡΙΣΤΩ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΣΟΧΗ ΣΑΣ!